

# Karta pracy *Aby rower służył dłużej...*

imię i nazwisko	
klasa	data

- 1** Ułóż instrukcję przygotowania roweru do jazdy. Pokoloruj kwadraciki przy zdaniach, które są poprawne i mogą być częścią takiej instrukcji.
  - ☐ Przyjrzyj się rowerowi. Jeśli chcesz, pomaluj jego części na nowy kolor.
  - ☐ Skontroluj sprawność hamulców oraz linek i zużycie klocków hamulcowych.
  - ☐ Odkręć dzwonek, nie będzie potrzebny.
  - ☐ Sprawdź, czy w oponach jest odpowiednia ilość powietrza i czy nie są one zbyt zużyte.
  - ☐ Wypróbuj działanie dzwonka.
  - ☐ Nie musisz sprawdzać sprawności roweru, przed zimą umyłeś/łaś go i nasmarowałeś/łaś łańcuch.
  - ☐ Ustaw przednią lampę, aby dobrze widzieć drogę, sprawdź też lampę tylną i odblaski.
  - ☐ Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo naciągnięty i nasmarowany.
  - ☐ Dostosuj wysokość kierownicy i siodełka do swojego wzrostu.
  
- 2** Ponumeruj we właściwej kolejności czynności, które trzeba wykonać, by naprawić przebitą dętkę.
  - ☐ Aby znaleźć dziurę, dętkę należy napompować, zanurzyć w wodzie i poszukać miejsca, z którego uchodzą bąbelki powietrza.
  - ☐ Suche i oczyszczone miejsce wokół dziury powinno się przetrzeć papierem ściernym, żeby łaata lepiej przylegała do dętki.
  - ☐ Po zdjęciu koła z roweru należy ściągnąć oponę wraz z dętką.
  - ☐ Dętkę i łaatę pokryć cienką warstwą kleju. Łaatę należy mocno docisnąć do dętki i poczekać, aż klej wyschnie.
  - ☐ Zamontować koło do roweru.
  - ☐ Założyć dętkę i oponę na obręcz koła, napompować koło.